

PROCÉDURES VHF ET D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

Nom du navire :	<input type="text"/>	Nom du propriétaire du navire:	<input type="text"/>
Immatriculation :	<input type="text"/>	Adresse:	<input type="text"/>
Indicatif radio :	<input type="text"/>	Tel:	<input type="text"/>
MMSI:	<input type="text"/>		

Indicatif CROSS : Tél Urgence: **1616**
CANAL: Veille et Détresse: 16 ASN: 70 Ports: 9 Navire-Navire: 6-8-72-77

A: Alpha, **B:** Bravo, **C:** Charlie, **D:** Delta, **E:** Echo, **F:** Foxtrot, **G:** Golf, **H:** Hotel, **I:** India, **J:** Juliett, **K:** Kilo, **L:** Lima, **M:** Maïke, **N:** November, **O:** Oscar, **P:** Papa, **Q:** Quebec, **R:** Roméo **S:** Sierra, **T:** Tango, **U:** Uniform, **V:** Victor, **W:** Whiskey, **X:** X-Ray, **Y:** Yankee, **Z:** Zoulou.

Danger Imminent:
Navire en feu, Le navire coule
Message de Détresse:
MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 (Indicatif en alphabet phonétique)
 MAYDAY NAVIRE (Indicatif)
 Position (GPS) ou approximative.
 Nature de la détresse.
 Forme d'assistance demandée.
 Nombre de personnes à bord.
 Indiquez vos intentions de manœuvre.
 Donnez tous les renseignements possibles:
 (Voile, moteur, couleur de coque.)

Relai de Détresse:
MAYDAY RELAY, MAYDAY RELAY,
MAYDAY RELAY
A TOUS, A TOUS, A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 MAYDAY NAVIRE X (Indicatif)
 Position du navire en difficulté
 Nature de la détresse, Nbre de personnes à bord

Danger : Echouage, Malade à bord,
panne de moteur ou de barre,etc.
Message d'Urgence:
PAN PAN, PAN PAN, PAN PAN
A TOUS, A TOUS, A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 (Indicatif en alphabet phonétique)
 Position (GPS) ou approximative.
 Nature de la détresse.
 Forme d'assistance demandée.
 Nombre de personnes à bord.
 Indiquez vos intentions de manœuvre.
 Donnez tous les renseignements possibles:
 (Voile, moteur, couleur de coque.)

Message de Sécurité:
SÉCURITÉ, SÉCURITÉ, SÉCURITÉ.
A TOUS
 ICI NAVIRE, NAVIRE, NAVIRE (Indicatif)
 Type et position du danger
 (épave, tronc d'arbre, etc.)

PROCÉDURES VHF ASN D'URGENCE

N'encombrez pas le canal 16, utilisez la double veille

<p><u>Danger Imminent: Navire en feu,</u> <u>Le navire coule, homme à la mer.</u> Alerte de Détresse: Soulevez le couvercle du bouton rouge Appuyez 5 secondes sur DISTRESS Ou si vous avez le temps Appuyez brièvement sur DISTRESS Faites défiler les différents types de détresse et sélectionnez celle qui vous convient puis : Appuyez 5 secondes sur DISTRESS</p>	<p><u>Danger : Echouage, Malade à bord,</u> <u>panne de moteur ou de barre,etc.</u> Annonce d'Urgence: ALL SHIPS URGENCY CH16 SEND</p>
<p>Annonce de Sécurité: ALL SHIPS SAFETY CH 16 SEND</p>	

Après l'accusé réception numérique sur le canal 70. Retour au **CANAL 16**
 Pour confirmer le message en phonie (procédure au dos de la fiche)

Notez ici vos N° de Tel importants.
 (SNSM locale, Capitainerie, etc..)

- Vérifiez toujours que la VHF soit sous tension et que le squelch soit bien réglé.
- Utilisez la double veille, en cas d'urgence appuyez sur la touche **16**, vous basculerez automatiquement sur le canal 16 en 25 Watt.
- Utilisez les canaux navire-navire pour vos conversations « privées » attention, on vous écoute, on ne peut pas tout dire à la VHF.
- Mal utiliser la VHF peut compromettre le sauvetage d'une vie.

Bon Vent et bonne Mer

FNPPSF : Fédération Nationale des Pêcheurs Plaisanciers et Sportifs de France